

Most 2095-2

Most v Údolí - odb. Nadlesí přes Čistý potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2095-2 (Most v Údolí - odb. Nadlesí přes Čistý potok)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.
Nezadáno

číslo oprávnění 115/2006

Datum provedení prohlídky: 7.4.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Přístup pod most možný přes břehové zdi.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2095

Staničení km: 0.063km

Ev.č.mostu: 2095-2

Název objektu: **Most v Údolí - odb. Nadlesí přes Čistý potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | masivní opěry, dřívky z kamenného opracovaného zdiva, na dřívky podpěr navazují kamenné zděné regulační zdi vodoteče, úložné prahy železobetonové, vykonzolované přes líce dřívků, křídla rovnoběžná betonová - chaoticky a neodborně provedená |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | ocelobetonová, šikmý trámový rošt z 11 ks hlavních nosníků, 2 ks podporových, 2 ks mezipodporových ztužidel a betonové spřažené desky provedené na ztracené bednění z trapézových plechů |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | monolitické betonové v kombinaci s prefabrikovaným obrubníkem a bednicím prefabrikátem na líci, na monolitické části říms cementová omítka |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, na vtokové levobřežním konci římsy proveden betonový skluz |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo bez výplně |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na obou koncích říms na sloupcích svodidel osazeny sloupky s tabulkami s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné; na dřívky podpěr navazují kamenné zděné regulační zdi vodoteče; přístup pod most možný přes břehové zdi |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | pod nosnou konstrukcí veden od vtokového pravobřežního konce k výtakovému levobřežnímu ocelový truhlík s IS - zřejmě silové, případně sdělovací kabely; na výtoku vlevo vyústěny na líci regulačních zdí trouby dešťové kanalizace, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení; další cizí zařízení na mostě v rámci HPM nezjištěno |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křidel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | kamenné dřívky - lokálně vyplavené spárování v oblasti kolísání hladin normálních průtoků, na lících patrné stopy zatékání s výluhy pojiva; úložné prahy - především krajních oblastech silné projevy zatékání z nosné konstrukce s výluhy pojiva, povrch betonu degradován; křídla - především na výtoku vpravo křídlo provedené neodborně, zřejmě později dodělávané, nekvalitní povrch atd.; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na obou okrajích a na obou koncích NK projevy zatékání s výluhy pojiva, tvorbou krápníčků, odpadem PKO ocelových prvků a povrchovou korozi; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | pod obrubníky nánosy nečistot |
| [3.2] | 3.3.1 Římsa | praskliny v povrchu říms, na spodním líci projevy zatékání s tvorbou krápníčků |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | navazující břehové zdi s uvolněným a lokálně deformovaným zdivem |
|-------|---|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|------------------------------|--|
| [1] | 3.5 Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu - provést opravu izolačního systému a mostního svršku, vybudovat nová křídla, následně sanovat spodní stavbu a nosnou konstrukci |
|-----|------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|-------------|------------------|
| [2] | 3.1 Vozovka | vyčistit vozovku |
|-----|-------------|------------------|

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| [3] | 2.1 Nosná konstrukce | odstranit výluhy pojiva z ocelové NK a provést obnovu PKO na dostupných místech |
|-----|----------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefíc. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefíc. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 25.0t$ $V_r = 64t$ $V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 18.8t

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

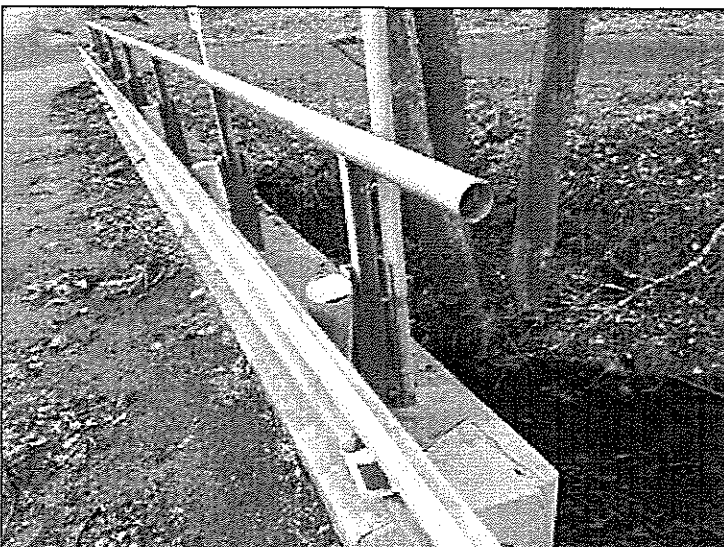
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



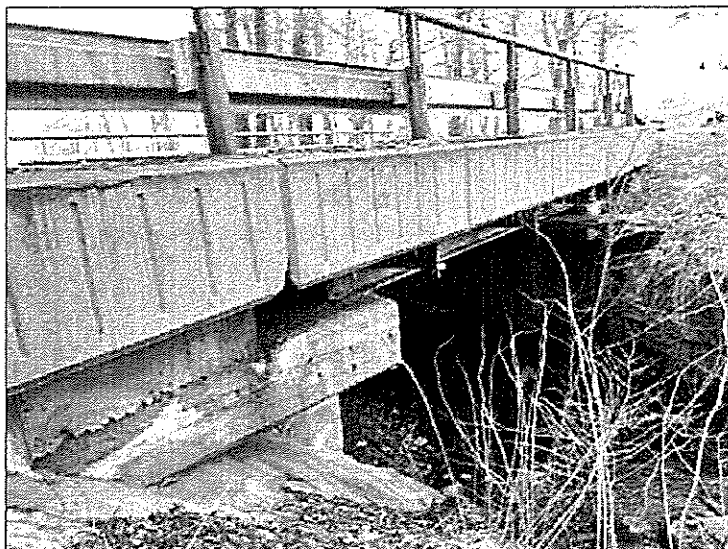
Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse



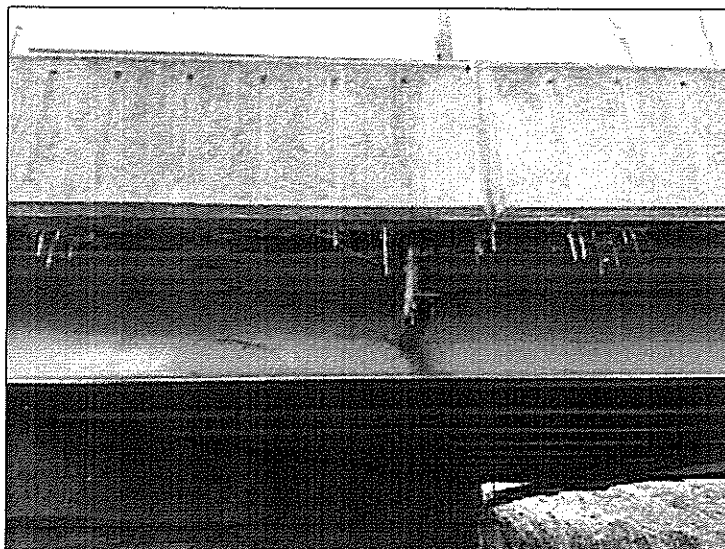
Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na výtokové křídlo



Pohled na výtokové křídlo



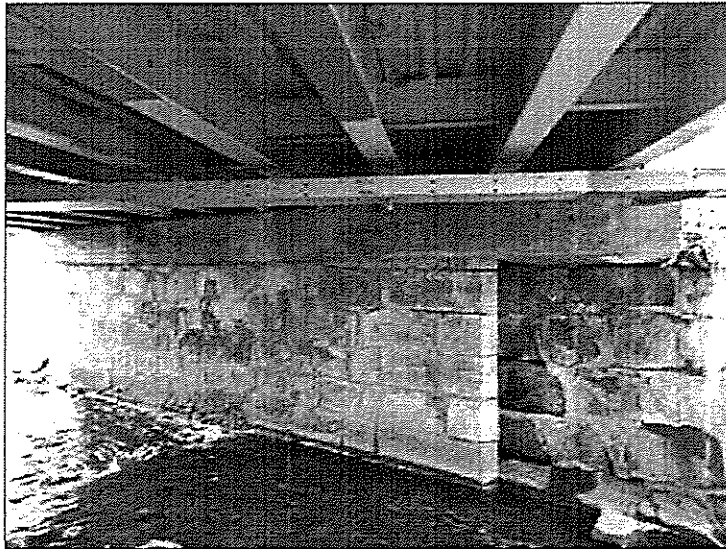
Pohled na čelo objektu



Podhled NK



Uložení NK



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



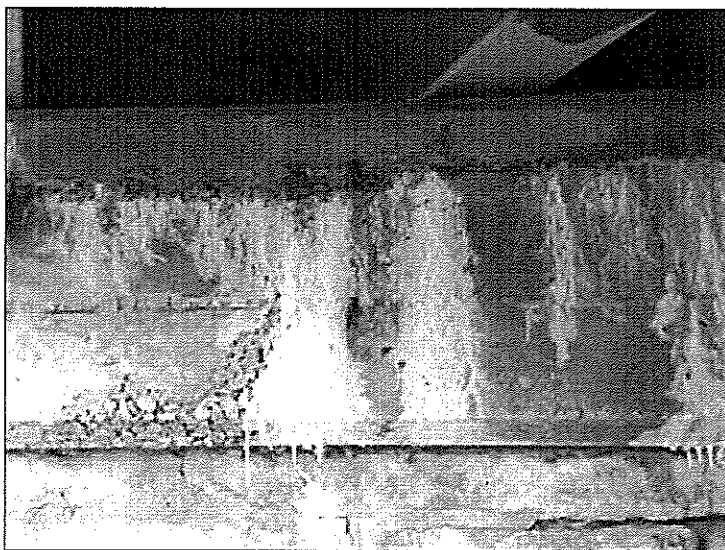
Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Podhled objektu v krajních oblastech



Podhled objektu v krajních oblastech



Zatékání na úložné prahy



Trhliny v římsách